

## A SEATECHNOLOGY A MARINA DI CARRARA SI NAVIGA NEL MARE DI... START-UP

Il 12 e 13 marzo a CarraraFiere si naviga in “**Un Mare di... Start-Up**” l’iniziativa curata da **NAVIGO** – Centro per l’Innovazione e lo Sviluppo della Nautica, **IMM Carrara Fiere** e **Pierpaolo Vannucci Advisors**, con il sostegno della Regione Toscana, nell’ambito di **SEATECHNOLOGY** e della **Tuscany Yachting Week**. attiva da tre anni in Versilia, cuore pulsante della cantieristica da diporto di alta gamma, in congiunzione con **YARE**, l'appuntamento internazionale dedicato al refit e all'aftersales del comparto superyacht.

Un’area dedicata alle start-up, agli spin-off universitari e ai centri di ricerca che sviluppano soluzioni innovative per il mondo della nautica e della blue economy che rappresenta un punto d’incontro ideale tra visione e sperimentazione e costituisce la convergenza tra ricerca, imprenditorialità e imprese per trasformare le idee in soluzioni per la nautica di domani. Il settore delle Start-up nautiche è caratterizzato da una forte spinta verso la sostenibilità ambientale, l'elettrificazione e la digitalizzazione dei servizi.

L'innovazione nel settore nautico e marittimo è un motore concreto di competitività, sostenibilità e trasformazione industriale. “**Un Mare di... Start-up**”, è stato creato per promuovere connessioni significative tra imprenditoria innovativa, industria nautica, investitori e cluster tecnologici internazionali.

Le aziende presenti sono state selezionate in base alla solidità e alla chiarezza del loro modello di business, al grado di innovazione tecnologica, alla scalabilità e al potenziale di crescita, all'impatto ambientale e alla rilevanza per la filiera nautica.

**Belisama Yacht** progetta imbarcazioni in alluminio marino riciclabile al 100%, riducendo costi, sprechi e impatto ambientale. Belisama sviluppa anche soluzioni dedicate per la raccolta dei rifiuti solidi e liquidi e la depurazione delle acque.

**SmartSailor** è una piattaforma di intelligenza artificiale (AI) e IoT che trasforma le imbarcazioni da diporto in asset connessi e intelligenti. La piattaforma serve tre segmenti di mercato con un modello a volano: armatori privati flotte/charter e marina

**Climate Standard** è specializzata in audit sulle emissioni di carbonio e sull'impronta di carbonio, sviluppando anche strumenti di contabilità del carbonio ed effettuando audit e MRV di progetti di crediti di carbonio.

**Composite Recycling** sviluppa e gestisce la tecnologia di termolisi a bassa temperatura per il riciclo di materiali compositi a fine vita e di scarti di produzione, separando fibre e resine, producendo fibre di vetro o carbonio di recupero di alta qualità.

**Databrush** presenta Renoir, un motore di elaborazione e streaming dati che funge da "cervello" locale a bordo, in grado di integrare protocolli eterogenei (NMEA, Modbus, MQTT) ed elaborare i dati in tempo reale.

**Aten** è una piattaforma industriale basata su hardware che porta le capacità di produzione digitale direttamente nei cantieri navali, sostituendo i processi manuali ad alta variabilità con un sistema di produzione automatizzato e controllato per componenti polimerici certificati.

**Sailor Finder** è una piattaforma di matchmaking intelligente che mette in contatto professionisti e appassionati del settore nautico in modo rapido e personalizzato, grazie a un software integrato con l'intelligenza artificiale.

**Inhoc Signo** è un'azienda leader dedicata al design innovativo attraverso tre pilastri fondamentali: Materiali orientati alla ricerca e sviluppo, intelligenza computazionale, prototipazione avanzata

**Fondazione ISYL** EoloBoost affronta la sostenibilità ambientale attraverso l'implementazione di turbine eoliche ad asse verticale. Flow: un progetto dedicato all'abbattimento delle barriere architettoniche per persone non vedenti e ipovedenti. Portflow Intelligence: il progetto si concentra sull'innovazione dei processi operativi e di documentazione nell'ambito. Tailormade Reality: esperienze turistiche personalizzate e di alto livello offerte attraverso presentazioni immersive che utilizzano la tecnologia VR. Gantt System il progetto introduce un diagramma di Gantt secondario specificamente progettato per gestire in modo proattivo i ritardi in cantiere.

**Komete smart factory** Tracciamento in tempo reale per la produzione di yacht personalizzati. Sviluppa un sistema digitale plug-and-play che traccia gli ordini di produzione in tempo reale all'interno degli ambienti di produzione.

**HUAX** - Analisi Marittima Illustrabile per le Operazioni di Yachting ha sviluppato PrimeSuite, una piattaforma "glass-box" per l'analisi delle operazioni e dei rischi per yachting e porti turistici.

**M.A.S.E.** (Maritime Assistance Seafarers Europe) è una piattaforma digitale che semplifica e digitalizza i principali processi burocratici e operativi nel settore marittimo.

**SupaSailing** è una piattaforma SaaS modulare progettata per digitalizzare le operazioni nel settore della nautica da diporto. È al servizio di gestori di yacht, compagnie di charter, broker, porti turistici e cantieri navali, sostituendo flussi di lavoro frammentati basati su Excel, e-mail e carta con un sistema unificato e intelligente.

**SATI** è il primo Sistema Operativo Turistico dedicato a porti, città e attrazioni culturali, progettato per trasformare il turismo crocieristico da un flusso caotico a un'esperienza intelligente e sostenibile.

**Yacht Maintenance Manager** è una piattaforma digitale di supporto alle decisioni progettata per yacht privati, inizialmente focalizzata sul segmento 10-15 metri. La piattaforma trasforma un semplice registro di manutenzione in un sistema strutturato di gestione del ciclo di vita. Centralizza la cronologia della manutenzione, genera un piano a 12 mesi, mappa priorità e rischi e fornisce previsioni dei costi e visibilità del budget.

Al centro del padiglione è allestita l'**Agorà dell'Innovazione**, dove si alterneranno **le presentazioni** delle sfide di chi sta lavorando per una nautica più efficiente, più digitale e più sostenibile, **e le sessioni di pitch** delle start-up selezionate, ma anche momenti di approfondimento dedicati ai progetti europei e alle esperienze di collaborazione tra imprese, centri di ricerca e istituzioni.

Al **Comitato di Valutazione**, composto da esperti del settore, rappresentanti di network internazionali e **business angels** provenienti dal mondo della nautica, dell'industria e

della ricerca è demandato il compito di valutare i progetti e di premiare le soluzioni più innovative. Si tratta di una giuria **di alto profilo** che unisce **competenze tecniche e visione imprenditoriale**, per riconoscere e valorizzare le idee capaci di incidere efficacemente sul progresso del settore nautico.

Le start-up selezionate possono poi partecipare a **incontri B2B e sessioni di matchmaking**, e concorrono ai **premi dedicati all'innovazione**: il **Premio RINA**, il **Premio Gianneschi** e i **percorsi di mentoring** curati da Navigo e da Vannucci Advisors.

Con questa iniziativa, Navigo e IMM Carrarafiore, con il sostegno della **Regione Toscana**, consolidano la collaborazione che ha portato alla realizzazione della **Tuscany Yachting Week**, costruendo un'innovativa formula che coniuga **la dimensione espositiva di Seatechnology** e quella **relazionale di Yare**, realizzando un evento che unisce **visione tecnologica e business internazionale**, elevando la costa Toscana a territorio di riferimento per la ricerca e l'innovazione nella nautica.

[sea-tec.it](http://sea-tec.it)

*Press Office*

Roberto Franzoni  
r.franzoni@carrarafiore.it  
+39 348 5405758

Lara Barenco  
l.barenco@carrarafiore.it  
+39 338 5348435

Seguiteci su

Facebook   
[@SeatecComputec](https://www.facebook.com/SeatecComputec)

LinkedIn   
[Seatec](https://www.linkedin.com/company/Seatec)

X   
[@Seatec2017](https://twitter.com/Seatec2017)

