

## LA GRANDE VELA ITALIANA A SEATECHNOLOGY 2026

L'edizione 2026 di **Seatechnology**, la prima rassegna in Italia dedicata alle aziende che operano nella fornitura della cantieristica navale e da diporto, evento che si svolge all'interno della **Tuscany Yachting Week**, in calendario **dal 10 al 13 marzo 2026** tra CarraraFiere a Marina di Carrara (Seatechnology) e Viareggio (YARE), propone due appuntamenti di presentazione e di analisi della grande vela di circuito e oceanica, che vede l'Italia, in primo piano.

**Giovedì 12 marzo alle 12:30** nella Sailing Area si terrà un talk a cura di Saily.it in cui si discuterà sul tema **“America's Cup, cosa cambia per Napoli 2027”**.

Molti sono i problemi cruciali del 38° ciclo dell'America's Cup.

Instabilità finanziaria e strutturale: l'elevato costo della competizione e la mancanza di un modello finanziario chiaro e sostenibile per i team hanno portato ad abbandoni e preoccupazioni sulla sostenibilità a lungo termine dell'evento.

Sfide legali: la nuova struttura, più commerciale (ACP), è sottoposta a un esame legale a New York, con i critici che sostengono che si discosti dallo spirito tradizionale, basato sulla nazione e guidato dai club, del Deed of Gift.

Modifiche controverse al regolamento: l'adozione dell'alimentazione a batteria al posto dei "cyclor" a propulsione umana e le regole di nazionalità più flessibili che consentono due stranieri per imbarcazione hanno creato attriti.

Ritiri dei team e incertezza: American Magic si è ritirata dal 38° ciclo per questi motivi, tra gli altri, segnalando potenziali problemi più ampi con la competitività e la struttura dell'evento.

Tensioni logistiche e politiche: il peso dell'organizzazione, unito alle controversie interne sulla governance, ha incrinato i rapporti tra i team, complicando l'organizzazione della regata del 2027.

Problemi tecnici e di progettazione: i cicli precedenti hanno mostrato, e gli sviluppi in corso suggeriscono, che le complesse imbarcazioni AC75 con foil ad alta velocità sono sottoposte a un intenso stress tecnico, con potenziali problemi di sicurezza e affidabilità. Questa complessità di temi verrà affrontata da qualificati ed esperti di tecnici e opinionisti.

**Venerdì 13 marzo dalle 12:30 alle 13:30** sempre in Sailing Area Saily.it terrà un talk sul tema **“Dove nascono le barche ocean racer italiane”**.

Nella vela oceanica c'è tanta Italia. Ambrogio Beccaria (Allagrande Mapei), Francesca Clapcich (11th Hour), Luca Rosetti e Matteo Sericano (Maccaferri Futura), Andrea Fornaro e Alessandro Torresani (Influence 2), Pietro Luciani, Alberto Riva sono fra i protagonisti della grande vela oceanica. Ma non ci sono soltanto navigatori tricolore.

Le barche ocean racer italiane, protagoniste di regate come The Ocean Race, nascono proprio grazie all'eccellenza cantieristica diffusa nel territorio, con Genova che si è consolidata come capitale internazionale della vela e hub logistico/tecnico per queste imbarcazioni. Progetti di alto livello, inclusi gli Imoca, coinvolgono team italiani e ingegneria avanzata.

Persico Marine di Nembro (BG) è il punto di riferimento mondiale per le imbarcazioni in carbonio ad altissime prestazioni. I cantieri Persico Marine sono famosi per aver costruito i monoscafi della Volvo Ocean Race per le edizioni 2014-15 e 2017-18 e barche iconiche per l'America's Cup, tra cui quelle del Team Luna Rossa Prada Pirelli e ancora scafi della classe Imoca 60 per i giri del mondo in solitario.

Sangiorgio Marine di Genova è il cantiere nato all'interno del distretto delle riparazioni navali, dove vengono sviluppati progetti per l'America's Cup e per regate oceaniche

d'altura e imbarcazioni innovative come l'Ecoracer OD 30, il primo monotipo riciclabile al mondo.

Genova ospitando l'arrivo di The Ocean Race è diventata così il baricentro della vela oceanica internazionale.

A Seatchnology si discuterà di questi temi con i più accreditati esperti e opinionisti della grande vela, un altro settore in cui l'Italia primeggia.

sea-tec.it

*Press Office*

Roberto Franzoni

r.franzoni@carrarafiere.it

+39 348 5405758


Lara Barenco

l.barenco@carrarafiere.it

+39 338 5348435

Seguiteci su

Facebook   
@SeatecCompotec

LinkedIn   
Seatec

X   
@Seatec2017

