

MYDA 2024 – BANDO DI CONCORSO DELLA 20[^] EDIZIONE

IL CONCORSO INTERNAZIONALE DI DESIGN DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO "M.Y.D.A. - MILLENNIUM YACHT DESIGN AWARD" GIUNGE ALLA 20[^] EDIZIONE. L'EVENTO, PROMOSSO E ORGANIZZATO DA IMM CARRARAFIERE SPA ALL'INTERNO DI **SEATEC**, 21^a RASSEGNA INTERNAZIONALE DI TECNOLOGIE, SUBFORNITURA E DESIGN PER IMBARCAZIONI, YACHT E NAVI, È DEDICATO AGLI STUDI DI PROGETTAZIONE E DESIGN.

M.Y.D.A. 2024 prevede due categorie:

1. Categoria "PROFESSIONISTI"

progettisti professionisti o che comunque abbiano già realizzato e completato almeno un'imbarcazione.

2. Categoria "ESORDIENTI"

progettisti esordienti che non abbiano ancora realizzato e completato alcuna imbarcazione

Entrambe le categorie potranno concorrere alle due sezioni:

A. Sezione NUOVI PROGETTI

TEMA: Sviluppo delle linee esterne e di eventuali interni di una barca, a motore o a vela, senza limiti dimensionali. Il design come propulsore di nuove soluzioni, nuove modalità d'uso, nuove tipologie con particolare attenzione all'impiego di materiali innovativi anche non convenzionali e sistemi propulsivi innovativi ecosostenibili. Sarà dato particolare rilievo a soluzioni progettuali e costruttive per consentire l'accesso e l'utilizzo a utenti disabili. Progetti completati, ma non ancora realizzati.

B. Sezione LA BARCA A MISURA D'UOMO

TEMA: Sviluppo delle linee esterne e di eventuali interni di una barca, a motore o a vela, di lunghezza massima inferiore a 10 metri. Il design come elaboratore di soluzioni ottimali per una produzione in grande serie, con l'impiego di materiali innovativi anche non convenzionali con particolare attenzione a soluzioni progettuali e costruttive per consentire l'accesso e l'utilizzo a utenti disabili e sistemi propulsivi innovativi ecosostenibili. Progetti completati e progetti realizzati.

Sostenibilità

Particolare considerazione ed evidenza sarà data ai progetti che propongono propulsioni alternative ai tradizionali motori a combustione interna e prevedono per la costruzione l'impiego di materiali che a fine vita dell'imbarcazione possano essere facilmente riciclabili e inseribili nel ciclo del riuso.

Modalità di partecipazione:

La partecipazione al concorso deve essere richiesta direttamente dal progettista o dall'equipe dei progettisti utilizzando la cedola di partecipazione, parte integrante del bando.

Al ricevimento della richiesta IMM Carrarafiere Spa/Seatec invierà al concorrente via e-mail i moduli e le istruzioni necessarie per la presentazione del progetto. È possibile partecipare anche con più progetti. **TUTTO IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE INVIATO VIA MAIL.**

Sarà richiesto:

- **1 .pdf multipagina**, peso max 10Mb contenente le tavole descrittive del progetto (minimo 5 tavole);
- **1 jpeg** risoluzione obbligatoria 1600x1200 pixel rappresentativa del progetto;
- **1 file Word** solo testuale di massimo 2000 battute con la descrizione del progetto.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO: la descrizione **non deve superare le 2000 battute**, spazi bianchi inclusi. I concorrenti sono pregati di fornire un'adeguata descrizione, in quanto questa è l'unica sede in cui vengono registrate le specifiche del progetto e le eventuali richieste del cliente.

TAVOLE: Cinque tavole, in scala opportuna, dovranno essere fornite allo scopo di illustrare il progetto. Tra le tavole presentate dovranno esserci piante, sezioni trasversali e longitudinali sufficienti a illustrare congiuntamente il progetto. Tali tavole possono essere disegnate in qualunque scala e con qualunque mezzo ma la scala adoperata deve essere sempre indicata.

IL CONCORSO È ANONIMO. Le tavole NON devono pertanto riportare alcun nome o logo che identifichi gli autori del progetto, ma solo il **numero identificativo** che sarà assegnato dagli Organizzatori all'arrivo del progetto concorrente.

MODULO DI IDENTIFICAZIONE

Viene fornito un modulo di identificazione per indicare il nome del concorrente o dei concorrenti.

Fatta eccezione per il modulo suddetto, il nome del partecipante NON deve comparire in nessuno dei documenti presentati (tavole, disegni, files), che saranno invece contrassegnati col numero identificativo che sarà assegnato dagli Organizzatori, pena l'esclusione dal concorso.



millennium yacht design award

MODALITÀ DI INVIO

Tutto il materiale documentario dovrà essere presentato secondo le istruzioni indicate dalla Segreteria del concorso.

La cedola di iscrizione allegata dovrà essere compilata e restituita ENTRO IL 19 GENNAIO 2024 via e-mail all'indirizzo: c.lodovici@carrarafiere.it

Il materiale dovrà essere inviato **via mail ENTRO IL 2 FEBBRAIO 2024** a c.lodovici@carrarafiere.it, **separando il modulo di identificazione**, che andrà inviato in allegato, **dal resto del materiale che dovrà essere inviato tramite WeTransfer.**

È necessario accludere, pena l'esclusione dal concorso, un'ampia documentazione ad alta risoluzione (fotografie, disegni, rendering) per poter realizzare la mostra dei premiati e dei menzionati che verrà realizzata in concomitanza della 21ª edizione di Seatec.

Premi

La Giuria, visionato il materiale relativo assegnerà, a suo insindacabile giudizio, il Premio MYDA ai vincitori nelle due categorie: **"Professionisti" ed "Esordienti"**, per le sezioni **"Nuovi Progetti" e "La Barca a misura d'uomo" per un totale di 4 primi premi**, riservandosi altresì la facoltà di riconoscere menzioni speciali.

La Presentazione dei Vincitori

Seatec organizzerà, nel pomeriggio del giorno **14 Marzo 2024**, la cerimonia di premiazione. Nel corso dell'evento, **i progettisti premiati, che avranno deciso di presenziare**, dovranno illustrare le modalità di progettazione e le particolari caratteristiche delle loro opere, secondo tempi e modi che verranno loro comunicati a tempo debito.

I vincitori e quanti eventualmente segnalati con "menzione speciale" saranno informati dalla Segreteria di Seatec non appena concluso il lavoro delle Giurie.

Pubblicazione e Copyright

I concorrenti dovranno riconoscere a IMM Carrarafiere Spa - Seatec i diritti di pubblicazione dei disegni, delle piante, delle fotografie fornite come illustrazione del progetto o dei progetti presentati al concorso.

Qualora tali diritti risultassero di titolarità diversa da quella del progettista concorrente, questi è tenuto ad acquisire la possibilità di utilizzo di tale materiale ad uso esclusivo di IMM Carrara Spa - Seatec, che ne disporrà senza limiti per qualsiasi intervento pubblicitario o informativo in merito al programma del "M.Y.D.A." o attinente la promozione del settore nautico.

Nel caso di utilizzo di detto materiale da parte di soggetti diversi da IMM Carrarafiere Spa - Seatec, senza autorizzazione da parte di quest'ultima, alcuna responsabilità potrà essere attribuita alla Società stessa.

I diritti devono considerarsi ceduti a IMM Carrarafiere Spa - Seatec anche per quanto riguarda il processo di microfilmare e/o duplicare il materiale presentato per completare l'archivio della Società organizzatrice.

Nell'acquisire i diritti, si intende che IMM Carrarafiere Spa - Seatec potrà usufruire di detto materiale illustrativo a suo inoppugnabile giudizio per annunciare e promuovere il Premio stesso.

Ove segnalati, i nomi degli autori del materiale illustrativo verranno citati da IMM Carrarafiere Spa - Seatec ma la Società organizzatrice declina ogni responsabilità per la mancanza da parte di terzi nel riportare tali segnalazioni.

Giuria M.Y.D.A.

I progetti concorrenti saranno giudicati da una Giuria composta da autorevoli rappresentanti del mondo della cultura, del design, da un rappresentante di IMM Carrarafiere Spa, docenti di yacht design ed esperti della cantieristica da diporto.

Ammissibilità e Paternità del Progetto

Per poter concorrere, il progetto deve riferirsi a barche da diporto a motore o a vela di ogni dimensione.

Le opere concorrenti devono essere documentate nella maniera richiesta dagli Organizzatori del concorso, pena la loro eliminazione.

Per la titolarità di ciascuna opera concorrente, fa fede quanto dichiarato dal Progettista o dal Gruppo di Progettazione sul "Modulo di identificazione" fornito a questo scopo dagli Organizzatori del concorso.

La titolarità di ciascuna opera concorrente verrà sempre evidenziata, ma IMM Carrara Spa declina ogni responsabilità in merito, ove detta titolarità non risultasse coerente con quanto dichiarato.

Il concorrente progettista può concorrere in quanto membro di un'équipe.

Tutto il materiale per la partecipazione al concorso dovrà pervenire a IMM CarraraFiere Spa - Seatec entro il 2 Febbraio 2024.

IMM CarraraFiere Spa - Seatec si riserva il diritto di ammettere al concorso progetti presentati in ritardo.



millennium yacht design award

MYDA 2024

Cedola di iscrizione al concorso

Studio/Professionista/Progettista: _____

Indirizzo: _____

Città: _____

Cap: _____ Provincia: _____

Nazione: _____

Telefono: _____

Fax: _____

E-mail: _____

Sito internet: _____

Persona di riferimento: _____

Desidero iscrivermi alla categoria:

1 – **PROFESSIONISTI**

2 – **ESORDIENTI**

Per la seguente sezione del concorso:

A – sezione **NUOVI PROGETTI**

B – sezione **LA BARCA A MISURA D'UOMO**

N.B. COMPILARE UNA CEDOLA PER OGNI PROGETTO PARTECIPANTE!

Cedola da inviare via e-mail entro il 19 Gennaio 2024 a c.lodovici@carrarafiere.it