

PELLICOLA ANTIVEGETATIVA DOLPHIN S – RENOLIT

Si tratta di un prodotto creato mediante la spalmatura di silicone trimolecolare su un supporto di pvc con adesivo (in realtà a opera finita stiamo parlando di 5 strati di materiale/trattamenti)

La pellicola viene applicata in carena dopo attento lavoro di preparazione (sabbatura o altro metodo per tornare al gelcoat) va sottolineato che questo trattamento in genere suggerito con intervalli di 4/5 anni nel caso di applicazione di prodotto tradizionale, verrebbe fatto un'ultima volta per la vita

Il prodotto si presenta con una superficie decisamente molto più liscia ed uniforme di qualsiasi altro trattamento a pennello/rullo garantendo in tal modo, unitamente alle qualità idrorepellenti del silicone, una scorrevolezza maggiore.

In caso di sosta prolungata in acqua è possibile che del fouling e/o delle alghe si "appoggino" non "attachino" allo scafo; con un moto a 5/7 kn è previsto il distacco.

In caso di sosta a terra il prodotto non degenera, anzi allunga il suo periodo di vita funzionale

Test di vasca hanno permesso di certificare una performance del + 12% rispetto alla migliore delle antivegetative tradizionali (matrice dura), il che si trasforma in sede d'uso in un miglioramento che va dal 5 al 7% (maggiori velocità oppure minori consumi)

La durabilità della pellicola è valutata in 5 anni tenendo presente che molte variabili possono incidere sia in meglio che in peggio;

Immaginate esattamente come nel caso degli pneumatici, quanto durano?

Dipende dall'auto, dalla guida, dai km, dalle condizioni del manto, ecc.

Stesso discorso vale per la pellicola, visto che il medesimo materiale viene applicato sotto yacht da 30mt che fanno 30 kn o sotto piccole vele che fanno 7/8 kn, le durate saranno decisamente diverse

Per riassumere le note positive:

- 1) totalmente eco-compatibile in quanto a rilascio zero (effetto meccanico e non chimico)
- 2) preparazione della carena una sola volta
- 3) ulteriore barriera contro l'osmosi (che ovviamente non deve essere presente prima dell'applicazione)
- 4) durabilità e quindi interventi di manutenzione estremamente ridotti
- 5) performance di navigazione ottimizzate per ogni tipo di imbarcazione indipendentemente se vela o motore
- 6) possibili soste a terra per interventi tecnici o rimessaggio invernale non pregiudica l'efficacia della pellicola, anzi ne allungano la durabilità

Purtroppo il contraltare di tali benefici corrisponde ad un costo piuttosto alto della lavorazione, dovuto in gran parte al pregio dei materiali utilizzati (non stiamo parlando del silicone acetico da supermercato) ma anche dalla fase iniziale di commercializzazione che ovviamente non è contrassegnata da volumi enormi.